



# PROVINCIA DI FROSINONE

Piazza Gramsci, 13 – 03100 Frosinone – Tel. 0775 2191 – C.F. 01633570609 ccp n° 13197033 – pec: protocollo@pec.provincia.fr.it – Web: [www.provincia.fr.it](http://www.provincia.fr.it)

**Settore Viabilità ed Espropri**

Tel. 0775 219243\_44 – Fax 0775 219346 – [settore.tecnico@provincia.fr.it](mailto:settore.tecnico@provincia.fr.it)

**Servizio Manutenzioni Stradali - Area 4**

Tel. 0775 219249\_284 – Fax 0775 219346

## OGGETTO:

Ordinanza n. 43 del 05.10.2026 - ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO SULLA S.P. n° 152 "Piedimonte – Pignataro Il Tronco", alla progressiva chilometrica 8+780 circa, in tenimento del Comune di Pignataro Interamna, con decorrenza dal giorno 06.10.2026 dalle ore 08.00 alle ore 16.00.

## IL DIRIGENTE DEL "SETTORE VIABILITÀ ED ESPROPRI"

### Premesso che

- tra le funzioni assegnate alla Provincia di Frosinone rientrano la manutenzione del piano viabile affinché non si creino stati di pericolo per il pubblico transito;
- il Servizio Manutenzioni Stradali - Area 4 provvede alla manutenzione e gestione delle strade Provinciali costituenti i Gruppi 11°, 12°, 23° e 24°, aventi un'estesa complessiva di km. 279+807;

**Considerato che** sulla S.P. n. 152 "Piedimonte – Pignataro Il Tronco", il Consorzio di Bonifica "Valle del Liri", con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n° 33019 del 02.10.26, ha richiesto di poter istituire un senso unico alternato, alla progressiva chilometrica 8+780, al fine di poter svolgere alcuni lavori urgenti di riparazione della tubazione principale dell'impianto irriguo "Sinistra Liri".

### Dato atto che

- a questa Provincia compete la salvaguardia del traffico veicolare e della pubblica e privata incolumità in generale;
- in base alle caratteristiche costruttive, geometriche e funzionali del tratto di strada in questione e all'ambito in cui è posta, si ritiene opportuna e necessaria l'istituzione del senso unico alternato nel tratto sopra indicato.

**Visto** il D.Lgs n° 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.

- art. 5 (*Regolamentazione della circolazione in generale*);
- art. 6 (*Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati*).

**Preso atto** del sopralluogo effettuato dal Funzionario Tecnico dott. Carlo Palma.

**Dato atto che** il Responsabile di Procedimento, ai sensi della L. 241/1990 e ss.mm.ii., è il dott. arch. Michele Antoniani.

Per i motivi espressi in premessa

## ORDINA

- 1) l'istituzione del senso unico alternato per tutti i veicoli, sulla S.P. N. 152 "Piedimonte – Pignataro Il Tronco", al Km. 8+780 circa, in tenimento del Comune di Pignataro Interamna (FR), con decorrenza dal 06.10.2026 dalle ore 08.00 alle ore 16.00 mediante impianto semaforico;
- 2) di provvedere alla regolamentazione del traffico dei mezzi di soccorso all'interno del tratto interessato dalle lavorazioni;
- 3) l'apposizione e la rimozione di tutta la segnaletica necessaria per il segnalamento del senso unico alternato, nonché, nel rispetto di quanto previsto dal N.C.D.S. (D.lgs.285/92) e dal Relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 495/1992) e l'adozione di tutte le disposizioni relative alla segnalazione dei lavori a mezzo di segnaletica per cantieri stradali conforme alla STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA di tipo "F" come la S.P. n. 152 "Piedimonte – Pignataro Il Tronco", in rispetto a quanto previsto dal N.C.D.S. (D.Lgs. 285/92) e dal Relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 495/1992), nonché secondo il D.lgs. 81/2008 e ss.mm.ii e gli schemi segnaletici di cui al disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti redatto in data 10/07/2002, restando unicamente responsabile della mancata attuazione delle misure di segnalazione e di sicurezza sopra prescritte, nonché alla sorveglianza ed efficienza della stessa;
- 4) il ripristino della normale viabilità al termine dei lavori di riparazione.

Sarà comunque garantito l'eventuale transito, nello svolgimento del loro servizio e con le cautele del caso, ai mezzi di soccorso, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile, alle Forze dell'Ordine, nonché agli addetti alla sorveglianza ed alla manutenzione della strada.

## **AVVERTE**

- che il Consorzio di bonifica "Valle del Liri" rimane unico responsabile della mancata attuazione delle misure di segnalazione e sicurezza sopra prescritte, nonché della sorveglianza ed efficienza delle stesse, esonerando questa Amministrazione da ogni responsabilità per eventuali danni a persone o cose che dovessero verificarsi nel corso dei lavori;
- che il Consorzio di bonifica "Valle del Liri" rimane unicamente responsabile anche per eventuali disservizi che si dovessero verificare nel corso delle lavorazioni e nel periodo di istituzione del senso unico alternato;
- che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà secondo le vigenti norme in materia;
- che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da presentarsi entro 60 giorni dall'ultimo di pubblicazione dell'Atto, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Nuovo Codice della Strada e dell'art. 74 del relativo Regolamento d'Esecuzione.  
Entro il predetto termine potrà, altresì, essere presentato ricorso al T.A.R. Lazio.  
Ai sensi del D.P.R. n. 119 del 24/11/71 è possibile presentare ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni.

## **DISPONE**

che la presente Ordinanza sia pubblicata sull'Albo Pretorio dell'Ente e che venga notificata ai soggetti di seguito riportati:

Consorzio di bonifica "Valle del Liri"  
Prefettura di Frosinone  
Questura di Frosinone  
Comune di Pignataro Interamna  
Comune di Piedimonte San Germano  
Comando Carabinieri Frosinone  
Comando Carabinieri di Pontecorvo  
Comando Polizia Stradale Frosinone  
Comando Vigili del Fuoco Frosinone  
CO.TRAL. S.P.A.  
Emergenza Sanitaria - ARES 118  
Corpo Polizia Provinciale  
Settore Viabilità  
Settore Segretariato Generale  
Settore Trasporti  
I.T.S. Loredana Materiale

L'inosservanza di tale ordinanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dalla vigente normativa in materia.

Il Dirigente  
Ing. Eugenia Tersigni